

А К Т
государственной историко-культурной экспертизы
о включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия
(памятников истории и культуры) народов Российской Федерации
выявленного объекта культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки «Щучий»,
расположенного по адресу (местонахождению): Ямало-Ненецкий автономный
округ, Надымский район, в 35,0 км к северо-западу от г. Надым, в 0,1 км к юго-
западу от полотна железной дороги 501-й стройки

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 N 569.

Дата начала проведения экспертизы: 15 октября 2014 г.

Дата окончания проведения экспертизы: 20 октября 2014 г.

Место проведения экспертизы: город Тюмень

Заказчик экспертизы: Департамент культуры Ямало-Ненецкого автономного округа

Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Пошехонова Ольга Евгеньевна
образование	высшее
специальность	археолог
ученая степень (звание)	нет
стаж работы	14 лет
место работы и должность	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем освоения Севера Сибирского отделения Российской академии наук, научный сотрудник
реквизиты аттестации Министерства культуры Российской Федерации	приказ Минкультуры России от 31.05.2013 № 618 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы

Эксперт несёт ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении и несоблюдение принципов проведения историко-культурной экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Цели и объекты экспертизы

Цель экспертизы: определение обоснованности (необоснованности) включения выявленного объекта культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки «Щучий», в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

20 октября 2014 г.



О.Е. Пошехонова

Объект экспертизы: выявленный объект культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки «Щучий» и документы, обосновывающие его включение в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Перечень документов, представленных Заказчиком

1. Гизбрехт М.Ю. Отчет о научно-исследовательской работе на тему «Выявление объектов культурного наследия, в том числе сохранившихся на трассе «501-я стройка» в Надымском районе. - Омск, 2008 г.
2. Приказ Службы по охране и использованию объектов культурного наследия ЯНАО от 24.11.2010 № 83-п «Об утверждении Списков выявленных объектов, представляющих историческую, научную, художественную или иную культурную ценность, по состоянию на IV квартал 2010 года»;

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы – отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера работ

При подготовке настоящего заключения изучена и проанализирована в полном объеме документация, предоставленная заказчиком. Методика исследования, обусловленная объектом и целью экспертизы, основана на сравнительно-историческом и типологическом анализе. Для экспертизы привлечены литературные данные и иные источники, дополняющие информацию по объекту с точки зрения культуры, истории и социологии. Самостоятельное обследование выявленного объекта культурного наследия эксперт не проводил. Имеющийся и привлеченный материал достаточен для подготовки заключения государственной историко-культурной экспертизы.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Адрес (местонахождение) выявленного объекта культурного наследия: Ямало-Ненецкий автономный округ, Надымский район, в 35,0 км к северо-западу от г. Надым, в 0,1 км к юго-западу от полотна железной дороги 501-й стройки.

Характеристика объекта. Объект открыт в 2008 году в ходе работы по выявлению объектов культурного наследия, сохранившихся на трассе «501-я стройка» в Надымском районе группой исследователей под руководством сотрудника Фонда охраны археологического наследия М.Ю. Гизбрехт [Гизбрехт, 2008].

Лагпункт «Щучий» имеет непосредственное отношение к послевоенной истории СССР и к одному из объектов глобального советского строительства – так называемой 501-ой стройке. Начатое в 1947 году строительство было прекращено в 1953 году и несколько десятков подобных лагпунктов, равно как и недостроенная железная дорога остались заброшенными в глухой тайге Ямала. На долгие годы они, медленно разрушаясь, были забыты, но в последнее время интерес к этому эпизоду истории Советского Союза возрос. Сейчас ведутся серьезные исторические исследования, архивные работы, вышло несколько научных и популярных изданий об этом проекте

20 октября 2014 г.



О.Е. Пошехонова

[Гриценко, Калинин, 2010, Гриценко, 2004; Гриценко, 2012]. В результате этих изысканий картина событий, связанных с глобальной стройкой, становится немного яснее.

В условиях сложной международной обстановки после второй мировой войны советское руководство решило предпринять меры к расширению транспортной связи с прибрежными районами Карского моря. В результате 22 апреля 1947 года Совет Министров СССР постановлением № 1258-331 СС обязал МВД спроектировать и построить железную дорогу на участке «Чум - Салехард», впоследствии, постановлением № 384135 СС от 29.01.1949 «продолженную» к Игарке (т.е. ставшей «Чум - Салехард - Игарка»). Главной целью грандиозного и затратного проекта послужило стремление государства индустриально освоить безбрежные просторы советского Севера, богатые природными ресурсами, а также связать между собой низовья двух воднотранспортных магистралей - Оби и Енисея в интересах обороноспособности страны. В итоге железной дорогой соединили бы угольные месторождения Воркуты, газовые месторождения - «Медвежье», «Уренгойское», «Заполярье», «Южно-Русское», «Мессояхинское», а также золотые россыпи до Норильска, и в самом районе Норильска — месторождения цветных металлов. Кроме чисто экономических замыслов, правительство, вероятно, руководствовалось и геополитическими соображениями, которые в целом могли сводиться к тому, что обороноспособность страны необходимо было усиливать через освоение и заселение Крайнего Севера, создание здесь не только промышленной, но и транспортной инфраструктуры. Учитывая же, что началась атомная эпоха и потому сменились военно-стратегические представления, стало необходимым создание на побережье Ледовитого океана и прилегающих территориях военно-воздушных и военно-морских баз. Этому, опять же, должна была способствовать железная дорога.

Прокладка трассы осуществлялась Северным управлением лагерей железнодорожного строительства, при котором были сформированы два строительных управления - Обский исправительно-трудовой лагерь и строительство №501 и Енисейский исправительно-трудовой лагерь и строительство №503. Этим двум управлениям предстояло до 1955 года проложить навстречу друг другу и пустить в постоянную эксплуатацию путь протяженностью около полутора тысяч километров. По наименованию управления участок дороги от Салехарда до станции Пур (посёлок Уренгой) позже стали называть 501-й стройкой. В мае 1953 года, после смерти Сталина, строительства №501 и №503 были остановлены, и «великая стройка» железнодорожной линии «Чум-Салехард-Игарка» так и не была завершена.

Лагпункт 501-й стройки «Щучий» является одним из лагпунктов 9-го лагерного отделения (центр ст. Надым) Обского исправительно-трудового лагеря и строительства № 501. Это типичный лагерь – своеобразный трудовой городок, обустроенный для проживания около 300 заключенных мужчин, охранников и персонала, который функционировал с 1950 по 1953 год. Таких лагпунктов на отрезке в границах современного Надымского района функционировало несколько десятков, обычно в них содержалось от 300 до 1500 заключенных. В настоящее время сохранилось лишь несколько из них, остальные представлены беспорядочными неопределимыми руинами. Не составил исключение и Лагпункт «Щучий»: состояние его на сегодняшний день можно определить как неудовлетворительное.

Лагпункт «Щучий» находится в 38 км к северо-западу от границы г. Надыма, рядом со строящейся автодорогой «Надым-Салехард», в 0,15 км к юго-западу от полотна брошенной ж/д.

20 октября 2014 г.



О.Е. Пошехонова

Размеры лагпункта приблизительно 135х280 м. Состояние строений неудовлетворительное, практически все они в руинированном состоянии. Лагпункт логически разделен грунтовой дорогой с дренажными канавами для отвода воды на охраняемый сектор, обнесенный по периметру колючей проволокой с двумя вышками и сектор для охраны/администрации. Внутри периметра зоны есть аллея из елей, посаженных заключенными. Фиксируются следующие строения: две вышки, расположенные по углам на одной линии, четыре жилых дома (один из них предположительно административное здание с жилой частью), конюшня, пять бараков внутри двойного периметра колючей проволоки и два барака вне периметра, а также штрафной изолятор (определен по характерному расположению секторов – помещение для охраны и три отсека без окон, размерами 1х1 м, к тому же дополнительно огорожен колючей проволокой). Вышки не сохранились, представляют собой груды досок и бревен. Кроме этого, имеется турник. На небольшой площадке перед изолятором установлен Поклонный крест, табличка на котором гласит «Сей крест освящен и установлен на территории бывшего сталинского лагеря в честь празднования 2000-летия Рождества Христова. Никольский храм г. Надым».

Таким образом, выявленный объект культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки «Щучий» является типичным лагпунктом 501-й стройки. Его можно назвать ярким материальным свидетельством самого значительного экономического события на территории Ямальского Севера середины XX века - строительства Трансарктической железнодорожной магистрали вдоль полярного круга от Полярного Урала до Енисея, начатого силами заключенных в очень сложных условиях вечной мерзлоты и при отсутствии каких-либо дорог и крупных населённых пунктов. Однако состояние предмета охраны - строений лагпункта - неудовлетворительное. Все они настолько разрушены и руинированы, что не подлежат ни консервации, ни ремонту, ни реставрации. Невозможны также работы по воссозданию данного объекта, ввиду отсутствия достаточного количества данных, необходимых для этого. В связи с этим можно констатировать, что в настоящее время утрачена историко-культурная ценность данного объекта.

Сведения о дате создания выявленного объекта культурного наследия. Лагпункт основан по в 1950 году, в 1953 году был законсервирован.

Список координат характерных (поворотных) точек границы территории выявленного объекта культурного наследия:

Обозначение (номер) характерной точки	Координаты характерных точек во Всемирной геодезической системе координат (WGS-84)	
	С.Ш.	В.Д.
1	65°41'47,22"	71°45'46,52"
2	65°41'57,42"	71°45'57,89"
3	65°41'48,55"	71°46'04,38"
4	65°41'47,22"	71°45'54,32"
1	65°41'47,22"	71°45'46,52"

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной и справочной литературы:

20 октября 2014 г.



О.Е. Пошехонова

1. Федеральный закон от 25.06.2002 N 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
2. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 03.10.2011 № 954 «Об утверждении Положения о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 N 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».
4. Гриценко В., Калинин В. История «мёртвой дороги». - Екатеринбург, 2010. - 240 с.
5. Гриценко В.Н. История Ямальского Севера в очерках и документах: в 2 т. - Омск, 2004. - 336 с.
6. Гриценко В. Памятники истории и культуры Надымского района (буклет). - Салехард, 2012. - 25 с.

Обоснование вывода экспертизы

В результате анализа представленных заказчиком и привлеченных дополнительных данных о выявленном объекте культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки «Щучий», расположенном на территории Надымского района Ямало-Ненецкого автономного округа установлено, что территория объекта являлась типичным лагпунктом 501-й стройки, своеобразным трудовым городком, обустроенным для проживания заключенных, охранников и персонала, функционировавшим с 1950 до 1953 года. Однако состояние предмета охраны - строений лагпункта - неудовлетворительное. Все они настолько разрушены и руинированы, что не подлежат ни консервации, ни ремонту, ни реставрации. Невозможны также работы по воссозданию данного объекта, ввиду отсутствия достаточного количества данных, необходимых для этого. В связи с этим можно констатировать, что в настоящее время утрачена историко-культурная ценность данного объекта.

Таким образом, выявленный объект культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки «Щучий» не имеет историко-культурную ценность и большого значения с точки зрения истории, экономики, социологии и других наук.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

На основе рассмотренного комплекта документов, обосновывающих включение выявленного объекта культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки «Щучий», расположенного в Надымском районе Ямало-Ненецкого автономного округа, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации эксперт приходит к следующему заключению:

Изученные документальные и литературные источники содержат полноценные сведения об отсутствии историко-культурной ценности лагпункта 501-й стройки «Щучий» и исчерпывающую информацию, соответствующую требованиям Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», необходимую для включения его в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

20 октября 2014 г.



О.Е. Пошехонова

Экспертиза считает не обоснованным включение выявленного объекта культурного наследия «Лагпункт 501-й стройки «Щучий», расположенного на территории Надымского района Ямало-Ненецкого автономного округа в 35,0 км к северо-западу от г. Надым, в 0,1 км к юго-западу от полотна железной дороги 501-й стройки, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

20 октября 2014 г.

Эксперт



О.Е. Пошехонова

20 октября 2014 г.



О.Е. Пошехонова